DUFOUR | 455 Grand'Large

« Voilier amiral de la série Grand'Large, le Dufour 455 séduit par le design de son pont, l'ergonomie de son cockpit et ses volumes intérieurs exceptionnels.

Ce croiseur unique en son genre vous étonnera également par sa maniabilité et son comportement marin. »

Nouveauté 2005

limited edition arpège

SEPTEMBRE 2005

DUFOUR | 455 *Grand'Large*

CONSTRUCTION

Coque stratifiée à la main en polyester/fibre de verre avec renforts en tissus Aramide sur zone de quille.
Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose.
Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque. Hublots de coque dans le carré. Pont en sandwich Balsa réalisé en Infusion.
Tirant d'eau 2.00m, lest en fonte, boulons de quille repris sur contreplaques Inox.
Safran de forme semi-elliptique, garni de mousse à cellules fermées. Mèche pleine en Inox.

PONT & ACCASTILLAGE

Mains-courantes en Teck sur le rouf. Rail de fargue plein, en bois.
Baille à mouillage auto videuse avec piton d'étalingure et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage.
Ferrure d'étrave avec davier double à rouleaux. Balcon avant avec assise bois et feux de navigation vert/rouge séparés.
Balcons arrières avec support bouée couronne, support hampe de pavillon, feu navigation, et filières ouvrantes avec crochet.
Chandeliers avec 2 étages de filières.
6 taquets d'amarrage en aluminium.
Cadène unique inox pour galhaubans et bas haubans. 2 Cadènes de pataras. 2 nables eau et 1 fuel.
Rail d'écoute de Grand Voile sur le rouf avec chariot de réglage.
Halebas avec palan 6 brins.
Rails de génois avec chariot. 2 poulies simples de renvoi d'écoutes de génois sur hiloires
2 organiseurs 4 réas à plat pont pour renvoi des drisses, écoute et bosses de ris.
Passe fils en col de cygne inox pour électricité et électronique. 8 bloqueurs sur roof.
2 winches de drisses 44.2 ST sur rouf.
2 winches d'écoutes de Génois 53.2 ST sur les hiloires à proximité du barreur.

COCKPIT

Bancs de cockpit et siège barreur recouverts de teck. Fond de cockpit en polyester avec antidérapant.
2 grands coffres latéraux munis de capots de fermeture avec porte-cadenas. Consoles de barre à roue en polyester.
Tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour installation de la barre franche de secours. Commande et tableau moteur au poste de barre tribord, à portée du barreur. Tableau arrière ouvrant au centre par basculement du siège barreur libérant l'accès à la jupe. Emplacement pour bouteilles de gaz dans le coffre arrière bâbord. Rangement du radeau de survie dans un coffre dédié sous le siège barreur basculant. Douchette de cockpit dans coffre arrière tribord. Echelle de bain repliable en inox.

GREEMENT & VOILES

Mât aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes, grée en 15/16ème, posé sur le pont. Feux de mouillage, de hune, et projecteur de pont.
Taquets pour balancine de bôme. Bôme aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu. Enrouleur de génois.
Mise à la masse du gréement. Gréement dormant continu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant : étai, pataras double, galhaubans, inters, et bas-haubans.
Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Génois, balancine de bôme, écoutes de Grand Voile et de Génois, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, 2 réglages de chariot de GV, bosse d'enrouleur, palan de halebas.
Grand voile équipée de 2 bandes de ris larges, avec lattes et sac. Génois sur enrouleur avec protection anti-UV.

VENTILATION & ECLAIRAGE

Très bonne ventilation assurée par :
- 10 panneaux de pont
- 4 hublots ouvrants sur rouf munis de rideaux
- ventilation permanente par 2 aérateurs type " champignon "

2 hublots de coque et 4 hublots fixes de rouf octroient une lumière naturelle au carré.
Eclairage électrique fourni par de nombreux plafonniers et liseuses en finition chrome.

INTERIEUR

Toutes les menuiseries sont réalisées en acajou Moabi de premier choix, avec fargues, moulures et entourages en bois massif.
Toutes les portes des cabines sont munies d'un système de blocage en position ouverte. Planchers en Stratifié façon Moabi. Coussins du carré et tissus des matelas recouverts de housses amovibles. Vaigrage des cabines en skaï et Moabi.

DESCENTE

Hauteur sous barrots : 1,95 m
Capot coulissant et porte en Plexiglas avec butées et serrure. Marches en bois incurvées. 2 main-courantes. Capot d'accès moteur en bois sur charnières avec vérins. Rangement spécifique de la porte de descente à l'intérieur.

CABINE(S) AVANT

Grande(s) couchette(s) de 200cm environ. Matelas en mousse de 10 cm avec housse lavable.
Réservoir d'eau douce de 280 litres environ. Accès au coffre de rangement sous la couchette.
Meuble haut sur flanc de coque. Grande penderie avec étagères.
Accès aux capteurs des instruments de navigation

TOILETTE AVANT

Version 3 cabines : grand cabinet de toilette avec douche à tribord.
Version 4 cabines : espace lavabo - douche à tribord ; WC - douche à bâbord.
WC marin manuel. Meuble lavabo avec vasque contre moulée.
Grand Miroir, eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
Douche avec évacuation directe par pompe électrique.

TOILETTE ARRIERE

WC marin manuel. Meuble lavabo avec vasque contre moulée.
Grand Miroir, eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
Douche avec évacuation directe par pompe électrique.

CARRE

Grande banquette en U sur tribord. Dossiers et assises en mousse et housses lavables. Banquette centrale fixe avec dossier et rangement accessible par basculement sur charnières de l'assise.
Grande table de carré avec fargues et bar incorporé. Rangements sous les assises et derrière les dossiers. Placards et étagère bibliothèque au-dessus de la banquette
Epontille de mât en Inox.

CUISINE

Longitudinale avec un grand plan de travail en résine de synthèse. Double évier inox. Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en laiton chromé.
Gazinière 3 feux/four avec grill sur cardan.
Glacière de capacité de 100L. Réfrigérateur 12V de 150L. Bac de rangement. Cloison de séparation.
Tiroir à couverts et bacs de rangement en plastique
Placards hauts dont un pouvant abriter un four à micro-ondes. Ramasse miettes sous le plancher.

NAVIGATION

Table à cartes grand format avec pupitre relevant. Assise incurvée en bois sur charnière avec rangement. Console à instruments à 45°. Tableau électrique 12V le long de la table à carte.
Meuble de rangement sous la table à cartes avec 1 tiroir. Penderie à ciré.

CABINE(S) ARRIERE(S)

Couchette double de 200cm environ. Matelas en mousse de 10cm avec housse lavable. Grande penderie double porte avec étagère.
Etagère sur le flanc de coque avec fargue. Réservoir de gazole 250 L sous couchette tribord. Réservoir d'eau 250 L sous couchette bâbord. Coupe-batteries sur façade couchette tribord. Espace technique entre couchettes arrières.

MOTEUR

VOLVO 55 cv (41 kW). Transmission Sail drive. Echangeur de température, clapet anti-siphon. Filtre à eau de mer grand volume.
Tableau de bord moteur à portée du barreur avec horamètre, arrêt moteur et compte-tours. Alternateur avec répartiteur de charge.
Réservoir d'environ 250 l, jauge au tableau électrique. Filtre à gazole avec séparateur d'eau. Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole.
Ventilation par deux entrées naturelles, et sortie forcée par extracteur électrique. Hélice Bipale fixe.
Accès au moteur par l'avant et les 2 côtés. Gatte moteur indépendante. Mousse d'insonorisation phonique soignée.

PLOMBERIE

Réservoirs d'eau polyéthylène donnant une capacité totale d'environ 530 L avec trappes d'inspection et jauges électriques sur réservoirs. Groupe d'eau sous-pression. Chauffe-eau 40L. Pompe de cale électrique avec filtre et commande au tableau électrique. Pompe de cale manuelle manœuvrée du cockpit.
Puisard intégré dans la quille, accès à la crépine par trappe sous banquette.
Evacuation des eaux de douches par pompes directes à la mer, facilement accessibles sous les lavabos.

ELECTRICITE

Circuit 12 V. Tableau avec disjoncteurs, voltmètre, prise 12 volts.
Batterie de 100 Ah pour le moteur. Batterie de 2 x 100 Ah pour le service. Coupe-batterie pour chaque circuit.

DIVERS

2 manivelles de winch avec boîte. Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation

limited edition arpège

Découvrez la série limitée Arpège et l'offre exclusive Dufour Yachts*

* Pour de plus amples renseignements, contactez votre concessionnaire le plus proche (liste des experts Dufour disponible sur www.Dufour-Yachts.com)

DUFOUR | 455 Grand'Large

Architecte naval		Umberto Felci
Design pont et intérieur		Patrick Roséo
Longueur Hors Tout	m	13,76
Longueur coque*	m	13,45
Longueur de flottaison	m	11,91
Largeur coque*	m	4,30
Largeur flottaison	m	3,67
Tirant d'eau	m	2,00
Poids du lest	kg	3000
Matière du lest		Fonte
Déplacement lège (env.)	kg	10426
Surface Génois maximum (140%)	m²	55
Surface GV	m²	41,20
Surface spi asymétrique	m²	125,00
Volume glacière	L	150+100
Capacité eau	L	530
Capacité chauffe eau	L	40
Capacité gazoil	L	250
Capacité batterie bord	Ah	200
Capacité batterie moteur	Ah	100
Puiss.au vilbrequin moteur Volvo 41 kW	cv	55
Tirant d'air (avec feu & sans antenne)	m	17 ,9
I		15,60
J		5,56
P		14,20
E		5,00
LP		7,05

**valeur de la jauge*

DAT
DUFOUR ADVANCED TECHNOLOGY

Document non contractuel. Il peut être modifié sans préavis. Il est donné à titre indicatif.